



CIRCULAR N°1  
Convocatoria para la  
presentación de resúmenes

## VI CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA FERROVIARIA Ferrocarriles, Historia y Patrimonio Industrial

Mendoza, Argentina, 8 al 10 de noviembre de 2017

La Asociación Internacional de Historia Ferroviaria [AIHC – IRHA – AIHF] con su sede en París, junto al Comité Argentino de TICCIH y la Facultad de Ambiente, Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Congreso con su sede en Mendoza, convocan al **VI Congreso Internacional de Historia Ferroviaria. Ferrocarriles, Historia y Patrimonio Industrial** que se celebrará en la ciudad de Mendoza, Argentina desde 8 al 10 de noviembre de 2017. El evento cuenta con el auspicio del CONICET, de TICCIH Argentina, de la Universidad de Congreso y de la Universidad Nacional de Tucumán. Durante el encuentro se desarrollará también el *III Encuentro de TICCIH – ARG.*

### PRESENTACIÓN

La Historia Ferroviaria tiene especial relevancia en el conocimiento de la identidad de los países puesto que permite comprender el impacto social, político, económico y territorial que produjo el ferrocarril en algunos casos sin precedentes. Así, el estudio de esta ciencia en torno al riel no sólo facilita entender la evolución de los hechos en sus diversos aspectos sino que constituye una herramienta fundamental en el conocimiento, valoración y preservación del patrimonio ferroviario tanto tangible como intangible.

El ferrocarril dejó un legado que significó la transformación del paisaje y un nuevo modo de ordenamiento del espacio: amplió el radio de extensión en las ciudades, generó la tecnificación de las industrias previas y la instalación de nuevos emprendimientos industriales. También favoreció el surgimiento de nuevos pueblos y la prosperidad de los pre-existentes luego de su llegada. El patrimonio heredado es indiscutible y se compone de bienes muebles (material rodante, documentos, etc.), bienes inmuebles (instalaciones, edificios de todo tipo, cuadros de estaciones, vías ferroviarias, etc.) y del legado inmaterial.

Hoy gran parte de este significativo patrimonio está en riesgo o amenazado por la falta de información o conocimiento sobre los valores de los componentes del sistema. En Argentina, pocos son los casos que se han puesto en valor o se han recuperado pero varios y valiosos conjuntos se están desaprovechando y destruyendo, incluso algunos han desaparecido debido a la falta de estrategias de preservación. Lo mismo sucede con los sitios patrimoniales vinculados al ferrocarril: puertos, ingenios azucareros, conjuntos vitivinícolas, y tantos otros espacios productivos agroindustriales, donde se advierte el abandono o la falta de criterios para su recuperación. Se suman fábricas, barrios ferroviarios y villas obreras que dieron vida a cada estación.

El VI Congreso de Historia ferroviaria tiene como objetivos: 1) generar un espacio de discusión entre investigadores, docentes y especialistas sobre la historia ferroviaria así como la contribución de ésta al conocimiento y preservación del patrimonio ferroviario; 2) favorecer la investigación histórica y paralelamente impulsar el reconocimiento social de dicho patrimonio; 3) identificar proyectos y estrategias que promuevan la valoración, protección y reutilización del sistema ferroviario en forma integral; 4) estimular el intercambio de información y experiencias entre investigadores y docentes impulsando la creación de redes; 5) propiciar la formación de recursos humanos a través de la participación de estudiantes y becarios.

### COORDINACIÓN GENERAL

TICCIH- Arg: Dra. Mónica Ferrari y Mg. Graciela Moretti.

AIHF: Dra. Gracia Dorel- Ferré

UNIVERSIDAD DE CONGRESO: Arq. Gabriela Santibañez

## VI CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA FERROVIARIA Ferrocarriles, Historia y Patrimonio Industrial

Mendoza, Argentina, 8 al 10 de noviembre de 2017

### TEMAS

Esperamos que el VI Congreso de Historia ferroviaria anime a los investigadores, docentes y especialistas a exponer sus trabajos y propuestas mediante ponencias sobre alguno de los tres temas de discusión.

- **TEMA 1. Historia y memoria ferroviaria:** historia económica, política, social y territorial. Patrimonio inmaterial, fuentes documentales, paisaje ferroviario, etc.
- **TEMA 2. Patrimonio ferroviario y gestión:** historia relacionada con el patrimonio en general (arquitectura, urbanismo, poblados ferroviarios), gestión del patrimonio en sus diversos aspectos (inventarios, archivos, didáctica, difusión, legislación) e intervenciones en el patrimonio ferroviario en general (arquitectura, instalaciones, obras de arte: puentes, túneles, señales, etc.)
- **TEMA 3. Patrimonio industrial vinculado al ferrocarril:** historia de los espacios de producción industrial (ingenios azucareros, bodegas u otros), puertos, viviendas, barrios obreros, etc. vinculados al riel.

### CRONOGRAMA E INSCRIPCIONES

CRONOGRAMA	
<b>23 de julio de 2017</b>	<b>Último plazo para la presentación de resúmenes.</b>
<b>4 de agosto</b>	Notificación de resultados. Se abre el plazo de inscripción al Congreso.
<b>3 de setiembre</b>	Plazo para la presentación de las ponencias
<b>10 de setiembre</b>	Notificación de la aceptación de las ponencias

INSCRIPCIÓN HASTA EL 03/09		INSCRIPCIÓN HASTA EL 04/11	
Miembros de TICCIH	Informaremos PROXIMAMENTE	Miembros de TICCIH	Informaremos PROXIMAMENTE
Miembros AIHF		Miembros AIHF	
No miembros		No miembros	
Estudiantes y becarios		Estudiantes y becarios	
Acompañantes		Acompañantes	

### NORMAS PARA LA PRESENTACIÓN DE TRABAJOS

#### Resumen

En el envío del resumen, el asunto del mail y el nombre del archivo adjunto deberán ser los mismos e indicarse del siguiente modo: N° de área temática -R- Apellido y Nombre del primer autor. Por ejemplo: 3-R-MARTINELLI, Oriana (la letra "R" indica resumen). El resumen deberá ser escrito en formato Word con una extensión máxima de 300 palabras de acuerdo a la plantilla que se adjunta (Template.doc). Los trabajos podrán presentarse en español, portugués, francés o inglés. Los interesados deben remitir sus propuestas a: [congreso.historia.ferrovial@gmail.com](mailto:congreso.historia.ferrovial@gmail.com).

#### Ponencias

Las ponencias serán publicadas en el CD-ROM de las Actas del Congreso y tendrán una extensión mínima de 10 páginas y una máxima de 15 páginas en Times New Roman 11 incluidas ilustraciones y tablas. Las imágenes deben tener un mínimo de 300dpi y formato JPG.

### LUGAR DE REALIZACIÓN

**Universidad de Congreso / Facultad de Ambiente, Arquitectura y Urbanismo.**  
Colón 90. Ciudad de Mendoza, Argentina.