



VI CONGRÈS INTERNATIONAL D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER Chemins de fer, Histoire et Patrimoine Industriel

Mendoza, Argentine, du 8 au 10 novembre 2017

L'Association Internationale pour l'Histoire des chemins de fer [AIHC – IRHA – AIHF], dont le siège est à Paris, le Comité Argentin de TICCIH et la Faculté d'Environnement, Architecture et Urbanisme de l'Université du Congrès convoquent au **VI Congrès International d'Histoire des Chemins De Fer : Chemins de fer, histoire et patrimoine industriel** qui se tiendra à Mendoza, Argentine, du 8 au 10 novembre 2017. Cette rencontre est organisée grâce au soutien du CONICET, de TICCIH Argentine, de l'Université du Congrès et de l'Université Nationale de Tucumán. La IIIe Rencontre de TICCIH-ARG se tiendra parallèlement, en même temps.

PRESENTATION

L'histoire des chemins de fer revêt une importance particulière pour la connaissance de l'identité de chaque pays. Elle permet de comprendre l'impact social, politique, économique et territorial, parfois sans précédents, qu'a produit le chemin de fer. L'étude de cette science autour du rail facilite non seulement la connaissance de l'évolution de ce moyen de transport, mais constitue également un outil fondamental pour la préservation du patrimoine ferroviaire tant matériel qu'immatériel.

Le chemin de fer a laissé en héritage la transformation du paysage et une nouvelle façon d'aménager l'espace. Il a favorisé l'expansion des villes, il a facilité la modernisation des industries préexistantes et l'installation de nouvelles entreprises industrielles. Il a aussi généré des villes nouvelles et a participé de la prospérité des villages qui l'ont accueilli. Le patrimoine hérité est indéniable. Il se compose de biens meubles –archives et documents, matériel roulant, immeubles – qui vont depuis les petites installations jusqu'à l'architecture monumentale, mais qui comprennent aussi les zones propres aux gares et un nombre important de kilomètres de voies. L'héritage immatériel est également conséquent.

Aujourd'hui une grande partie de cet important patrimoine est en danger ou menacé par la méconnaissance et par l'insuffisante valorisation de ses composants. Rares sont les cas de mise en valeur ou de sauvegarde et, par conséquent, en l'absence de stratégies d'utilisation ou de réutilisation, de précieux ensembles sont abandonnés ou détruits. Il en va de même pour les sites patrimoniaux liés aux chemins de fer: les ports, les moulins à sucre, les caves à vin et tant d'autres espaces productifs agro-industriels, dont on peut voir l'abandon ou le manque de critères pour leur réhabilitation. De même sont abandonnés des quartiers ferroviaires entiers, usines et maisons ouvrières comprises, qui ont donné vie à chaque gare.

Le *VI Congrès International de l'Histoire des Chemins de Fer* a pour objectifs de : 1) générer un espace de débat entre chercheurs, enseignants et spécialistes de l'histoire des chemins de fer ainsi que d'échanges en lien avec la connaissance et la préservation du patrimoine ferroviaire, 2) favoriser la recherche historique et encourager la reconnaissance sociale de ce patrimoine, 3) identifier les projets qui favorisent la valorisation, la protection et la réutilisation du système ferroviaire dans son ensemble, 4) stimuler l'échange entre chercheurs et enseignants et encourager la création de réseaux, 5) encourager la formation des ressources humaines grâce à la participations des étudiants et des boursiers.

COORDINATION GÉNÉRALE

TICCIH- Arg: Dra. Mg. Arq. Mónica Ferrari et Mg. Arq. Graciela Moretti.

AIHF: Dra. Gracia Dorel- Ferré

UNIVERSIDAD DE CONGRESO: Arq. Gabriela Santibañez

VI CONGRÈS INTERNATIONAL D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER Chemins de fer, Histoire et Patrimoine Industriel

Mendoza, Argentine, du 8 au 10 novembre 2017

THÈME

Nous espérons que le *VI Congrès International de l'Histoire des Chemins de Fer* encouragera les chercheurs, enseignants et spécialistes à présenter leurs travaux, découvertes et propositions au travers trois thèmes de débat :

- **THÈME 1. Histoire et mémoire ferroviaire:** histoire économique, politique, sociale et territoriale. Reconnaissance de la mémoire à travers le patrimoine immatériel, sources documentaires, paysage ferroviaire, etc.
- **THÈME 2. Patrimoine ferroviaire et gestion:** histoire liée au patrimoine en général –architecture, urbanisme, villages ferroviaires-, gestion du patrimoine dans ses divers aspects –inventaires, archives, didactique, diffusion, législation-, récupération du patrimoine immobilier ferroviaire en général – interventions et réhabilitations dans les zones de gare et les œuvres d'arts: ponts, tunnels, signalisations, etc.-, interventions ou mise en valeur des bâtiments et installations.
- **THÈME 3. Patrimoine industriel lié aux chemins de fer:** gestion du patrimoine et histoire des usines et installations en général, maisons et quartiers ouvriers lié au rail.

CALENDRIER ET INSCRIPTIONS

CALENDRIER	
23 juillet 2017	Date limite pour la présentation de résumés
4 août	Notification de l'acceptation des résumés. Ouverture des Inscriptions au Congrès
3 de septembre	Date limite pour la présentation des communications
10 de septembre	Notification de l'acceptation

INSCRIPTION JUSQU'AU 03/09		INSCRIPTION JUSQU'AU 04/11	
Membres de TICCIH	nous vous informerons bientôt	Membres de TICCIH	nous vous informerons bientôt
Non-membres		Non-membres	
Etudiants et boursières		Etudiants et boursières	
Accompagnateur		Accompagnateur	

NORMES POUR LA PRESENTATION DES TRAVAUX

Résumé

Pour l'envoi du résumé, l'objet du mail et le nom du fichier seront les mêmes, il faut indiquer: le N° du thème- R- Nom et Prénom du premier auteur. Par exemple: 3-R-MARTINELLI, Oriana (la lettre « R» indique résumé). Le résumé doit être écrit en format Word avec un maximum de 300 mots selon le modèle ci-joint (Template.doc). Les travaux peuvent être présentés en espagnol, portugais, français ou anglais. Les personnes intéressées doivent envoyer leurs propositions à: congreso.historia.ferroviaria@gmail.com.

Exposés

Les exposés seront publiés sur le CD-ROM des actes du Congrès et auront une longueur minimum de 10 pages et maximum de 15 pages en Times New Roman 11 illustrations et tableaux inclus. Les photos doivent avoir un minimum de 300 dpi et format JPG

LIEU DE LA RENCONTRE

Universidad de Congreso / Facultad de Ambiente, Arquitectura y Urbanismo.



APPEL N°1
Appel pour la présentation de résumés

VI CONGRÈS INTERNATIONAL D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER
Chemins de fer, Histoire et Patrimoine Industriel

Mendoza, Argentine, du 8 au 10 novembre 2017

Colón 90. Ciudad de Mendoza. Requêtes et rapports: congreso.historia.ferroviaria@gmail.com