

## EL CABLE CARRIL CHILECITO - LA MEXICANA

Mg. Arq. Arnaldo Vaca

El Cable Carril Chilecito - La Mexicana, Monumento Histórico Nacional, es una imponente obra de ingeniería del transporte ligada a la explotación minera situada en la ciudad de Chilecito, provincia de La Rioja. Está compuesta por 8 tramos unidos entre sí por 9 estaciones –algunas de las cuales proveían de tracción al sistema mediante motores de vapor alimentados con leña- y un tramo adicional, conector de la Estación 2 con la Fundición de Santa Florentina, que en su época fue la más importante del país por su actividad y producción.

El complejo consta de 260 torres, 1 torre doble, 11 tensores, 2 herraduras y 1 túnel más la derivación e instalaciones de Santa Florentina. Cubre una distancia de 34.67 km y sube 3528 m. Entre las estaciones 4 y 5 se construyó un túnel de 159 m. para que pasara el cablecarril. Todas las estaciones estaban comunicadas telefónicamente y las estaciones 2, 3, 4, 6, 7 y 8 poseían motores a vapor que otorgaban la tracción necesaria para el movimiento del cable y traslado de las vagonetas.

El cablecarril podía transportar 25 tn.h en sentido descendente y 15 tn.h en sentido ascendente. Las vagonetas se desplazaban a una velocidad de 2.5 m/s separadas 112 m entre sí, equivalente a 454 seg. de viaje. Cargaban 0.3 m<sup>3</sup> de material, equivalente a 500 kg. Están hechas de chapa reforzada y pesan 250 kg. Presentan variados diseños según usos (transporte de carga a granel, agua, forraje, combustible, alimentos, materiales de construcción y demolición, correspondencia, explosivos y personas).

Su construcción fue autorizada por Ley Nacional 4208 en noviembre de 1901. El 4 de enero de 1902 se licitó la obra en la que intervinieron varias empresas estudiando el trazado y proponiendo distintos sistemas de los denominados “Tranvías Eléctricos”. Entre ellas Leschen and Sons Rope Co. (USA), Riblet Tramway Company, Bullivan & Co y Henderson & Co (Inglaterra), Ceretti & Tanfani (Italia), J. Pohlig & Co y Adolf Bleichert & Co, (ambas de Alemania).

Esta última obtuvo el contrato de 217.988 pesos oro, firmado el 31 de julio de 1902 por el Presidente Julio Argentino Roca, uno de cuyos ministros era el riojano Dr. Joaquín V. González. En esa época, Chilecito tenía 3000 hab. y una estación ferroviaria, inaugurada en 1899, que la conectaba con Córdoba y los puertos de Rosario y Buenos Aires.

Inicialmente, y hasta 1914, estuvo a cargo de “Famatina Development”, de Inglaterra. Luego otras empresas continuaron, -la última de ellas Ferrocarriles del Estado-, hasta 1926, año en que dejó de funcionar definitivamente.